

ബോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവായ തുകയും തമ്മിൽ വലിയ വർദ്ധനവ് കാണുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമായി അപഗ്രഥനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ വരുന്ന കാലതാമസമാണോ ഇതിനൊരു പ്രധാന കാരണമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; എങ്കിൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(സി) ആരംഭത്തിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവാകുന്ന തുകയും തമ്മിലുള്ള അന്തരത്തിന് മറ്റെന്തെല്ലാം കാരണമുണ്ട്; ഇവ പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഇതിനൊരു പ്രധാന കാരണമാണ്. കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുവാൻ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

(സി) വൈദ്യുതി പദ്ധതികളുടെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ അതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റ് അപ്പോൾ നിലവിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കുന്നവയാണ്. പിൽക്കാലത്ത് വിവിധ ജോലികൾക്ക് കരാറുകൾ നൽകുമ്പോൾ അപ്പോൾ നിലവിലുള്ള കമ്പോള നിലവാരം അനുസരിച്ച് കോൺട്രാക്ടർമാർ അവരുടെ പ്രോഫിറ്റുകൂടി കണക്കാക്കി റേറ്റ് നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത് ആരംഭത്തിലെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയും യഥാർത്ഥത്തിൽ ചെലവാകുന്ന തുകയും തമ്മിലുള്ള അന്തരത്തിന് ഒരു കാരണമാണ്. പദ്ധതികളുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ സമയത്ത് മുൻകൂട്ടിക്കാണാൻ സാധിക്കാതെ വരുന്ന സാങ്കേതിക കാരണങ്ങൾ മൂലം യഥാർത്ഥ പ്രവൃത്തിയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനം മൂലവും ചെലവിൽ അന്തരമുണ്ടാകുന്നു. പദ്ധതികളുടെ പണി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസവും അവയുടെ പണി നടക്കുമ്പോൾ ഉണ്ടാകുന്ന തടസ്സങ്ങളും കാലതാമസങ്ങളും മറ്റു കാരണങ്ങളാണ്. ഇവ പരിഹരിക്കുവാൻ വേണ്ട നടപടികൾ ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

139 (1683) പവർ പർച്ചേഴ്സ് എഗ്രിമെന്റ്

ശ്രീമതി റോസമ്മ ചാക്കോ :

ശ്രീ. ജോർജ്ജ്. ജെ. മാത്യു :

ഡോ. എം.എ. കുട്ടപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദൂഷകനായും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കമ്പനിയുമായി പവർ പർച്ചേഴ്സ് എഗ്രിമെന്റ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതനുസരിച്ച് ഒരു യൂണിറ്റ് കറന്റിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി നൽകേണ്ട വില എത്ര;

(സി) പ്രസരണനഷ്ടം മറ്റ് ചെലവുകൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഒരു യൂണിറ്റിന് എന്ത് വിലയാകും;

(ഡി) ഒരു യൂണിറ്റിന് വില നിശ്ചയിച്ചതിന് അടിസ്ഥാനം ആയി എടുത്ത ഘടകങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ;

(ഇ) ഓരോ ഘടകവും എത്ര തുക വീതം വരുത്തിവെച്ചു എന്ന് ഇനം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(എഫ്) എത്ര ശതമാനം ലാഭമാണ് ബി.എസ്.ഇ.എസ്-ന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നത്;

(ജി) ഇത്തരം സ്വകാര്യ വൈദ്യുതി ഉത്പാദകരുമായി കറന്റിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിന് അടിസ്ഥാനമായി സ്വീകരിക്കുന്ന താരിഫിന്റെ ഘടനയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ ഓരോന്നും വിശദീകരിക്കുമോ;

(എച്ച്) കേരളത്തിലെ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് പവർ പ്രോജക്ടുകളുമായി ഐ.പി.പി. ഒപ്പിടുന്ന കരാറിലെ കറന്റിന്റെ വിലയ്ക്ക് വിദേശ നാണുവിനിമയ നിരക്കിലെ വ്യതിയാനം ബാധകമാക്കുമോ;

(ഐ) ഇപ്പോൾ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്ന വിവിധ കരാറുകളിൽ ഇന്ത്യൻ രൂപയുടെ വില ഏത് വിദേശ കറൻസിയുടെ വിനിമയ നിരക്കുമായാണ് ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ജെ) വൈദ്യുതിക്ക് എന്ത് നിരക്ക് വച്ചാണ് ഇപ്പോൾ കരാറുകൾ ഒപ്പിട്ടിരിക്കുന്നത്;

(കെ) ഏതൊക്കെ ഐ.പി.പി.കളുമായി വൈദ്യുതി വാങ്ങാൻ കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. പവർ പർച്ചേഴ്സ് എഗ്രിമെന്റ് പ്രകാരം ഇതൊരു കോൺഫിഡൻഷ്യൽ ഡോക്യുമെന്റായതിനാൽ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാൻ സാങ്കേതികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പരിശോധിച്ച് മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

(ബി) താപനിലയും പൂർണ്ണമായും പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങുമ്പോൾ I.U.S. 43.25 രൂപയും നാഫ്തയുടെ വില മെട്രിക് ടണ്ണിന് 8970 രൂപയും വച്ച് ഒരു യൂണിറ്റിന് 2.69 രൂപയാകും.

(സി) പ്രസരണ നഷ്ടം താരതമ്യേന കുറവായിരിക്കുമെന്നു പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ മേൽപ്പറഞ്ഞ നിലയിൽ കാര്യമായ വ്യതിയാനം വരികയില്ലെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്.

(ഡി) ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടിവരുന്ന ഇന്ധനച്ചെലവും പദ്ധതിയുടെ കോസ്റ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എടുക്കുന്ന ഫിക്സഡ് ചാർജ്ജ് കമ്പോണന്റുമാണ് ഘടകങ്ങൾ. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി ക്ഷണിച്ച ആഗോള ദർഘാസുകളിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് ബി.എസ്.ഇ.എസ്-ന്റേത്.

(ഇ) ഉത്തരം (ബി) യിൽ സൂചിപ്പിച്ച വ്യവസ്ഥ പ്രകാരം ഒരു യൂണിറ്റ് വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടിവരുന്ന ഇന്ധനച്ചെലവ് 1.58 രൂപയും ഫിക്സഡ് കോസ്റ്റ് 1.11 രൂപയും ആണ്.

(എഫ്) ഇത്ര ശതമാനം ലാഭമെന്നൊരു വ്യവസ്ഥയും ബി.എസ്.ഇ. എസ്.-ന് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ജി) പ്രോജക്ടിന് ആവശ്യമായ ക്യാപിറ്റൽ കോസ്റ്റിനെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള ഫിക്സഡ് ചാർജ്ജും ഇന്ധന ചെലവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വേരിയബിൾ ചാർജ്ജുമാണ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ.

(എച്ച്) ബാധകമാണ്.

(ഐ) യു.എസ്. ഡോളർ, ഡച്ച് ഗിൽഡർ എന്നീ കറൻസികൾ.

(ജെ) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കമ്പനിയുമായി ഉത്തരം(ബി) യിൽ സൂചിപ്പിച്ച വ്യവസ്ഥപ്രകാരം 2.69 രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഡച്ച് ഗിൽഡറിന് 20.64 രൂപ എന്ന നിരക്കിലും എൽ.എസ്.എച്ച്.എസ് ഒരു മെട്രിക് ടണ്ണിന് 6640 രൂപ എന്ന നിരക്കിലും കണക്കാക്കിയാൽ ഒരു യൂണിറ്റിന് 2.75 രൂപ എന്ന നിരക്കിലാണ് കാസർഗോഡ് പവർ കോർപ്പറേഷനുമായി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(കെ) ബി.എസ്.ഇ.എസ് കേരള പവർ ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി, കാസർഗോഡ് പവർ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്, കാസർഗോഡ് എന്നീ ഐ.പി.പി. കളുമായി.

140 (1684) കായംകുളം താപ വൈദ്യുത നിലയം

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ :

ശ്രീ. കെ. ബാബു :

ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യുച്ഛക്തിയും സഹകരണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കായംകുളം താപ നിലയത്തിലെ വൈദ്യുതിയിൽ ഒരു ഭാഗം കെ.എസ്.ഇ.ബി-യുടെ അനുവാദത്തോടെ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകാനുള്ള വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കാൻ എൻ.ടി.പി.സി അധികൃതർ കെ.എസ്.ഇ.ബി യോട് 1998-ലും 1999-ലും അഭ്യർത്ഥിച്ചപ്പോൾ കെ.എസ്.ഇ.ബി കൈക്കൊണ്ട നിലപാട് എന്താണ്;

(ബി) ഇങ്ങനെ അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ടുള്ള എൻ.ടി.പി.സിയുടെ കത്തുകളുടെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ;

(സി) കെ.എസ്.ഇ.ബി. ഇതിന് എൻ.ടി.പി.സിക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത മറുപടിയുടെ കോപ്പി ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ഡി) കായംകുളത്തെ എൻ.ടി.പി.സി. ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന വൈദ്യുതിക്ക് വില നിശ്ചയിക്കാനുള്ള കാലതാമസം എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1998-ൽ എൻ.ടി.പി.സിയുടെ അഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് തൽക്കാലം പി.പി.എ. ഭേദഗതി അംഗീകരിക്കേണ്ട എന്ന് തീരുമാനിച്ചെങ്കിലും ഇപ്പോൾ ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് എൻ.ടി.പി.സിയുടേയും ബോർഡിന്റേയും ഉദ്യോഗസ്ഥർ ചർച്ച ചെയ്തുവരികയാണ്.